

TRIUMPH RACING

Die zweite Saisonhälfte startet!

Dieses Wochenende startet die zweite Saisonhälfte der Internationalen Deutschen Meisterschaft. Die Sommerpause wurde für Entwicklung und Testfahrten genutzt mit dem Ziel die zweite Saisonhälfte so zu starten, wie die erste Saisonhälfte beendet wurde.



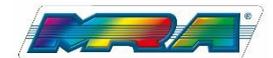
Leider kommt es oft anders als erwartet. Am gestrigen Donnerstag wurde #1 Oliver Svendsen für unfit erklärt und ist leider nicht startberechtigt. Ein herber Rückschlag. Aktuell führt Oliver die Meisterschaft mit 40 Punkten Vorsprung an. Dieser komfortable Vorsprung wird sich leider nicht halten können, da Oliver in Assen keine Möglichkeit hat zu starten. Erst am Nürburgring in drei Wochen kann er wieder an den Start gehen.

Anders lief es für #87 Anton Soedergren. Er kommt voller Selbstvertrauen aus der Sommerpause und hat sich das Podium als Ziel. Ein ehrgeiziges aber realistisches Ziel, wenn man die Entwicklung der ersten Saisonhälfte betrachtet. Anton hat sich immer näher an die Spitze herangefahren und konnte weitere Kilometer auf seiner Triumph Daytona 660 Sportbike sammeln.

Wir freuen uns auf den Assen Event und werden beim Nächsten Rennen wieder in voller Fahrerstärke an den Start gehen!



www.fi-ne.de





Ein Highlight für Team und Partner wird mit gebracht aus der Sommerpause:

Triumph Deutschland wird die Daytona 660 als Straßenversion in Triumph Germany Racing Design aufbauen. Das Motorrad wird das Design der Racebikes haben und so der Interessierten Kundschaft angeboten. Rennsport Optik für die Straße. Dieses Design Kit wird dann auch als Folien Kit für die bereits in Kundenhand befindlichen Daytona 660 angeboten. Wir sind als Team sehr stolz darauf und freuen uns das Triumph Germany Racing Team nebst Partner in der Zukunft auch auf Kundenfahrzeugen sichtbar ist. Ein tolles Projekt mit hoher Strahlkraft.

Vielen Dank
Triumph Germany Racing Team

sbs[®]

GO AHEAD

